



004

02 JUL 2026
Avis d'Appel d'Offres National Ouvert N°...../AONO/MINT/CIPM/2026
du 02 juillet 2026 la réhabilitation de la Délégation Régionale des Transports
de l'Est (en procédure d'urgence).

1. Objet de l'Appel d'Offres

Dans le cadre de l'exécution du Budget d'Investissement Public exercice 2026, le Ministre des Transports, Maître D'ouvrage, lance un Appel d'Offres National Ouvert pour la réhabilitation de la Délégation Régionale des Transports de l'Est.

2. Consistance des travaux

Les travaux consistent en la réhabilitation de la Délégation Régionale des Transports de l'Est notamment :

- Travaux préparatoires ;
- Charpente – couverture – plafond ;
- Maçonnerie, béton armé et raccords ;
- Plomberie et sanitaires ;
- Menuiserie bois ;
- Menuiserie métalliques et vitrerie ;
- Peinture générale ;
- Électricité et sécurité ;
- VRD.

3. Tranches/Allotissement

Les travaux objet du présent Appel d'Offres s'effectueront en un (01) seul lot.

4. Coût prévisionnel

Le coût prévisionnel de l'opération à l'issue des études préalables est de soixante millions (60.000.000) francs CFA TTC.

5. Délai prévisionnel d'exécution

Le délai maximum prévu par le Maître d'Ouvrage pour la réalisation des travaux, objet du présent appel d'offres est de trois (03) mois calendaires. Ce délai court à

compter de la date de notification de l'ordre de service de commencer les prestations.

6. Participation et origine

La participation au présent Appel d'Offres est ouverte à égalité de conditions à toutes les Entreprises de droit Camerounais ayant des compétences et une bonne expérience dans le domaine des Bâtiments et Travaux Publics principalement pour ce qui est des travaux de réhabilitation de bâtiment et justifiant des capacités juridiques, techniques et financières suffisantes pour la bonne réalisation des travaux.

7. Financement

Les travaux objet du présent Appel d'Offres sont financés par le Budget d'Investissement Public (BIP) du Ministère des Transports de l'exercice 2026 sur la ligne d'imputation budgétaire n°60.46.465.1.33000001.0133.523112.

8. Mode de soumission

Le mode de soumission retenu pour cette consultation est *en ligne exclusivement*.

9. Cautionnement de soumission

Sous peine de rejet, chaque soumissionnaire devra joindre à ses pièces administratives, un cautionnement de soumission timbré au tarif en vigueur émis par un établissement financier ou une institution financière de premier ordre agréé par le Ministère des finances accompagné d'un récépissé de consignation délivré par la caisse de dépôt et de consignations (CDEC) et portant la mention manuscrite de l'établissement émetteur de six cent mille (600.000) francs CFA Valable pendant cent vingt (120) jours à compter de la date limite de dépôt des offres.

Une caution de soumission produite mais n'ayant aucun rapport avec l'Appel d'Offres concerné est considérée comme non conforme. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable et considérée comme absente.

10. Consultation du Dossier d'Appel d'Offres

Le dossier physique peut être consulté gratuitement dans les services du Maître d'Ouvrage aux heures et jours ouvrables au service des Marchés du Ministère des Transports porte N° C120, téléphone 222.23.31.73 dès publication du présent avis. Il peut également être consulté en ligne sur la plateforme COLEPS aux adresses <http://www.marchespublics.cm> et <http://www.publiccontracts.cm> sur le site internet de l'ARMP (www.armp.cm).

11. Acquisition du Dossier d'Appel d'Offres

La version physique du dossier d'Appel d'Offres peut être obtenue au *Service des marchés publics du Ministère des Transports, porte C120 Tél. : (+237) 222.23.31.73* dès publication du présent avis, contre présentation d'une quittance de versement d'une somme non remboursable (*des frais d'achat du DAO*) *soixante mille (60.000) Francs CFA, au Trésor Public.*

Il est également possible d'obtenir la version électronique du dossier par téléchargement gratuit aux adresses sus indiquées pour la version électronique. Toutefois, la soumission par voie électronique est conditionnée par le paiement des frais d'achat du DAO.

12. Remise des offres

- L'offre devra être transmise par le soumissionnaire sur la plateforme COLEPS au plus tard le 28 JUIL 2026 à 13h. Une copie de sauvegarde de l'offre enregistrée sur clé USB ou CD/DVD et le récépissé de dépôt en ligne devront être transmis sous pli scellé avec l'indication claire et lisible « copie de sauvegarde », pour la copie de sauvegarde, en plus de la mention ci-dessous au Service des Marchés dans les délais impartis:

004
Avis d'Appel d'Offres National Ouvert n°...../AONO/MINT/CPIM/2026
Du 02 JUIL 2026 Pour la réhabilitation de la Délégation Régionale des Transports de l'Est

"A n'ouvrir qu'en séance de dépouillement"

Taille et format des fichiers

- Les tailles maximales des documents qui vont transiter sur la plateforme et constituant l'offre du soumissionnaire sont les suivantes :

- 5 MO pour l'Offre Administrative ;

- 15 MO pour l'Offre Technique
- 5 MO pour l'Offre Financière.

Les formats acceptés sont les suivants :

- Format PDF pour les documents textuels ;
- JPEG pour les images.

Le candidat veillera à utiliser des logiciels de compression afin de réduire éventuellement la taille des fichiers à transmettre.

13. Recevabilité des plis

Seront irrecevables par le Maître d'Ouvrage :

- Les clés de sauvegarde portant les indications sur l'identité du soumissionnaire ;
- Les clés de sauvegarde parvenues postérieurement aux dates et heures limites de dépôt des offres sur la plateforme Coleps
- Les plis non-conformes au mode de soumission.
- Les plis sans indication de l'identité de l'Appel d'Offres ;
- Absence du récépissé de dépôt en ligne.

Toute offre incomplète conformément aux prescriptions du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable. Notamment l'absence de la caution de soumission délivrée par un organisme ou une institution financière agréée par le Ministre en charge des finances pour émettre les cautions dans le domaine des marchés publics ou le non-respect des modèles des pièces du Dossier d'Appel d'Offres, entraînera le rejet pur et simple de l'offre sans aucun recours.

14. Ouverture des plis

L'ouverture des plis se fera en un temps et aura lieu le **28 JUIL 2026** à 14 heures par la Commission Interne de Passation des Marchés du MINT dans la salle de conférence du bâtiment rond de l'immeuble siège du Ministère des Transports.

Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une seule personne de leur choix dûment mandatée même en cas de groupement d'entreprises.

Sous peine de rejet, les pièces du dossier administratif requis doivent être produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur ou l'autorité administrative compétente, conformément aux

dispositions du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres. Elles doivent dater de moins de trois (03) mois ou avoir été établies postérieurement à la date de signature de l'avis de D'Appel d'Offres

En cas d'absence ou de non-conformité d'une pièce du dossier administratif lors de l'ouverture des plis, après un délai de 48 heures accordé par la Commission, l'offre sera rejetée.

L'ouverture se fera au plus tard une heure après l'heure limite de réception des offres fixée dans le Dossier d'Appel d'Offres.

Une caution de soumission produite mais n'ayant aucun rapport avec le DAO concerné est considérée comme non conforme. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable et considérée comme absente.

15. Critères d'évaluation

L'évaluation des Offres se fera au triple plan administratif, technique, et financier selon des critères éliminatoires, et selon les critères essentiels suivant le système binaire (oui/non).

15.1 Critères éliminatoires

Les critères éliminatoires porteront essentiellement sur :

- + l'absence ou la non-conformité du cautionnement de soumission à l'ouverture des plis;
- + non -production au-delà du délai de 48 h après l'ouverture des plis, d'une pièce du dossier administratif jugée non conforme ou absente lors de l'ouverture des plis, (excepté le cautionnement de soumission);
- + fausses déclarations, manœuvres frauduleuses ou des pièces falsifiées ;
- + absence de la catégorie C accompagné du DIPE correspondance à la catégorie depuis la date d'obtention de la catégorisation ;
- + absence de la carte grise d'un engin compacteur ;
- + du non-respect de 70% des critères essentiels ;
- + de l'absence de la déclaration sur l'honneur de non abandon des chantiers au cours des trois dernières années ;
- + du non-respect du format de fichier des offres ;
- + l'absence d'un prix unitaire quantifié dans l'Offre financière ;
- + de l'absence d'un élément de l'offre financière (la soumission, les BPU, le DQE) ;
- + de l'absence de la charte d'intégrité datée et signée ;

- + de l'absence de la déclaration d'engagement au respect des clauses environnementales et sociales datée et signée ;
- + Absence de la copie de sauvegarde en cas de dysfonctionnement de la plateforme COLEP'S.
- + de la non-conformité du mode de soumission
- + Offre (dossier technique ou financier) non-conforme aux prescriptions du DAO, suivant les dispositions de l'article 28 du RGAO ;
- + Non-respect des modèles ou formulaires types prévus dans le DAO.

15.2 Critères essentiels

Les critères essentiels à la qualification des soumissionnaires porteront à titre indicatif sur :

- + *la présentation de l'offre ;*
- + *l'expérience du soumissionnaire ;*
- + *le personnel d'encadrement ;*
- + *les moyens logistiques et matériels ;*
- + *la capacité de financement d'un montant de trente millions (30.000.000) délivrée par une banque de 1^{er} ordre ;*
- + *Les preuves d'acceptations des conditions du marché (CCAP, CST ; modèle de Marché paraphées et signées, datées à la dernière page) ;*
- + *Attestation de visite de site ;*
- + *Méthodologie et planning d'exécution.*

16. Attribution

Le Maître d'Ouvrage attribuera le marché au soumissionnaire ayant présenté une offre remplissant les critères de qualification technique et financier requis et dont l'offre est évaluée la moins disante en incluant le cas échéant les remises proposées.

17. Les rabais

Pour être pris en compte, les éventuels rabais consentis devront être conformes aux prescriptions de la circulaire n°00004/PR/MINMAP/CAB du 29 juillet 2022 sur les rabais.

18. Durée de validité des offres

Les soumissionnaires restent engagés par leur offre pendant quatre-vingt-dix (90) jours à partir de la date limite de remise des offres.

19. Renseignements complémentaires

Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus aux heures et jours ouvrables au Service des marchés publics du Ministère des Transports, porte C 120, tél.: (+237) 222 23 31 73 ou en ligne sur la plateforme COLEPS aux adresses <http://www.marchespublics.cm> et <http://www.publiccontracts.cm>.

20. Lutte contre la corruption et les mauvaises pratiques

Pour toute dénonciation pour des pratiques irrégulières, faits ou actes de corruption, bien vouloir appeler la CONAC au numéro 1517, l'Autorité chargée des Marchés Publics (MINMAP) (SMS ou appel) aux numéros : (+237) 673.20.57.25 et 699.37.07.48.

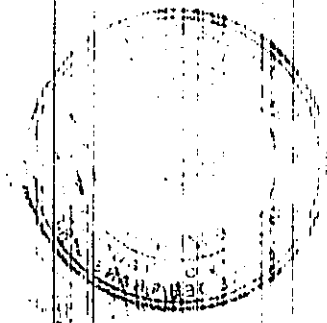
Copies :

- Autorité chargée des Marchés Publics (MINMAP)
- ARMP
- Président CIRP concerné
- Affichage chrono

Yaoundé, le 02 JUIL 2026



JEAN ERNEST MASSÉNA



REPUBLIQUE DU CAMEROUN

Paix - Travail - Patrie

MINISTRE DES
TRANSPORTS



REPUBLIC OF CAMEROON

Peace - Work - Fatherland

MINISTRY OF TRANSPORTS

Open National Call for Tenders Notice No. **004** /AONO / MINT / CIPM / 2026
of July 2026 for the Rehabilitation of the Regional Delegation of Transport for the
East Region (EMERGENCY PROCEDURE).

1. Subject of the Call for Tenders

As part of the implementation of the Public Investment Budget for fiscal year 2026, the Minister of Transport, as Project Owner, launches an Open National Call for Tenders for the rehabilitation of the Regional Delegation of Transport for the East Region.

2. Scope of Works

The works include the rehabilitation of the Regional Delegation of Transport for the East Region, specifically:

- Preparatory works;
- Roofing framework, covering, and ceilings;
- Masonry, reinforced concrete, and connections;
- Plumbing and sanitary fixtures;
- Wood joinery;
- Metal joinery and glazing;
- General painting;
- Electrical and safety systems;
- Site infrastructure works (roads, drainage, utilities)

3. Lots / Lot Structure

The works covered by this Call for Tenders shall be carried out as a single (01) lot.

4. Estimated Cost

The estimated cost of the operation, based on preliminary studies, is **sixty million (60,000,000) CFA francs inclusive of all taxes.**

5. Estimated Execution Period

The maximum period set by the Project Owner for the completion of the works is three (03) calendar months, running from the date of notification of the service order to commence work.

6. Participation and Eligibility

Participation in this Call for Tenders is open on equal terms to all companies registered under Cameroonian law, with demonstrated competence and solid experience in the field of Buildings and Public Works, particularly in building rehabilitation works, and with sufficient legal, technical, and financial capacity for the proper execution of the works.

7. Financing

The works covered by this Call for Tenders are financed by the Public Investment Budget (BIP) of the Ministry of Transport for fiscal year 2026, under budget line No. 60.46.465.1.33000001.0133.523112.

8. Submission Method

The submission method for this consultation is **exclusively online**.

9. Bid Bond

Under penalty of rejection, each bidder must attach to their administrative documents a stamped bid bond at the applicable rate, issued by a first-tier financial institution accredited by the Ministry of Finance, accompanied by a deposit receipt issued by the Deposits and Consignments Fund (ODEC) and bearing the handwritten notation of the issuing institution, in the amount of **six hundred thousand (600,000) CFA francs**, valid for **one hundred and twenty (120) days** from the deadline for submission of offers.

A bid bond that has no connection to the relevant Call for Tenders shall be deemed non-compliant. A bid bond presented by a bidder during the bid opening session is inadmissible and shall be considered absent.

10. Consultation of the Tender File

The physical file may be consulted free of charge at the Project Owner's offices during working hours, at the Public contracts Department of the Ministry of Transport, Door No. C120, Tel: 222.23.31.73, from the date of publication of this notice.

It may also be consulted online on the COLEPS platform at: <http://www.marchespublics.cm> and <http://www.publiccontracts.cm>, and on the ARMP website (www.armp.cm).

11. Obtaining the Tender File

The physical version of the Tender File may be obtained at the Public contracts Department of the Ministry of Transport, Door C120, Tel: (+237) 222.23.31.73, from the date of publication of this notice, upon presentation of a non-refundable payment receipt of sixty thousand (60,000) CFA francs paid to the Public Treasury (document purchase fee).

The electronic version may also be downloaded free of charge at the above-mentioned addresses. However, electronic submission is conditional on payment of the document purchase fee.

12. Submission of Offers

The offer must be uploaded by the bidder on the COLEPS platform no later than _____ at 13:00. A backup copy of the offer saved on a USB drive or CD/DVD, along with the online submission receipt, must be sent in a sealed envelope clearly marked "backup copy", in addition to the inscription below, to the Public contracts Department within the prescribed deadline.

"Open National Call for Tenders Notice No. **004** /AONO/MINT/CPIM/2026
Of 2 JUL 2026 for the Rehabilitation of the Regional Delegation of Transport for the East Region (EMERGENCY PROCEDURE).

"TO BE OPENED ONLY DURING THE BID OPENING SESSION"

File Size and Format:

Maximum file sizes on the platform:

- Administrative Offer: 5 MB
- Technical Offer: 15 MB
- Financial Offer: 5 MB

Accepted formats:

- PDF for text documents
- JPEG for images

Bidders are advised to use compression software to reduce file sizes where necessary.

13. Admissibility of Bids

The following will be deemed inadmissible by the Project Owner:

- Backup drives bearing identifying information about the bidder;
- Backup drives received after the deadline for submission of offers on the COLEPS platform;
- Bids not complying with the prescribed submission method;
- Bids with no reference to the relevant Call for Tenders;
- Absence of the online submission receipt.

Any incomplete offer will be declared inadmissible. In particular, the absence of a bid bond issued by an accredited financial institution, or failure to comply with the standard document templates provided in the Tender File, will result in outright rejection of the offer with no right of appeal.

14. Bid Opening

The bids will be opened in a single session on _____ at 14:00 by the Internal Tender board (CIPM) of the Ministry of Transport, in the conference room of the circular building at the Ministry of Transport headquarters.

Only bidders — or a single duly authorized representative of their choice, even in the case of a joint venture — may attend the opening session.

Under penalty of rejection, the required administrative documents must be submitted as originals or certified true copies issued by the relevant authority, in accordance with the Special Regulations of the Call for Tenders. They must be dated less than three (03) months prior, or issued after the date of signature of this notice.

In the event of an absent or non-compliant administrative document at the time of opening, the offer will be rejected if the document is not produced within the 48-hour grace period granted by the board.

The opening will take place no later than one hour after the offer submission deadline stated in the Tender File.

A bid bond that has no connection to the relevant consultation shall be deemed non-compliant. A bid bond presented during the opening session is inadmissible and shall be considered absent.

15. Evaluation Criteria

Offers will be evaluated on three levels — administrative, technical, and financial — based on eliminatory criteria and essential criteria using a binary (yes/no) system.

15.1 Eliminatory Criteria

These include:

- Absence or non-conformity of the bid bond at the time of opening;
- Failure to produce, within 48 hours of opening, an administrative document deemed absent or non-compliant at opening (except the bid bond);
- False declarations, fraudulent maneuvers, or falsified documents ;
- Failure to meet 70% of the essential criteria;
- Absence of category C accompanied by the corresponding DIPE for that category since the date the categorization was obtained;
- Vehicle registration certificate for a roller compactor;
- Absence of a sworn declaration of non-abandonment of construction sites over the past three years;
- Non-compliance with the required file format;
- Absence of a priced unit rate in the financial offer;
- Absence of any element of the financial offer (submission letter, unit price schedule, bill of quantities, detailed price breakdown);

To report any irregular practices, misconduct, or acts of corruption, please contact CONAC at: 1517 or MINMAP (Public contracts Authority) by SMS or call at: (+237) 673.20.57.25 and 699.37.07.48

Done at Yaounde on,

.....

Copies to:

- Public Procurement Authority (MINMAP)
- ARMP
- Chairman of the relevant CIPM
- Notice Board / Chronological file

02 JUL 2026



Ngalle Bibehe
NGALLE BIBEHE Jean Ernest Masséna

- Absence of a dated and signed declaration of commitment to environmental and social clauses;
- Absence of a backup copy in the event of COLEPS platform malfunction;
- Non-compliance with the submission method;
- Technical or financial offer not compliant with the Tender File requirements, pursuant to Article 28 of the General Regulations;
- Non-compliance with standard templates or forms specified in the Tender File.

15.2 Essential Criteria

The essential qualification criteria include, on an indicative basis:

- Presentation of the offer;
- Experience of the bidder;
- Supervisory/management personnel;
- Logistical resources and equipment;
- Financing capacity of thirty million (30,000,000) CFA francs, certified by a first-tier bank;
- Evidence of acceptance of contract conditions (CCAP/ CST, contract model — initialed and signed with date on the last page);
- Site visit certificate;
- Methodology and execution schedule.

16. Award

The Project Owner will award the contract to the bidder who meets the required technical and financial qualification criteria and whose offer is evaluated as the lowest compliant bid, including any discounts offered.

17. Discounts

To be taken into account, any discounts offered must be in accordance with the regulations of the Circular No. 00004/PR/MINMAP/CAB of July 29, 2022, on discounts.

18. Bid Validity

Bidders shall remain bound by their offers for ninety (90) days from the deadline for submission.

19. Additional Information

Additional information may be obtained during work hours from the Public contracts Department of the Ministry of Transport, Door C120, Tel: (+237) 222 28 31 73, or online on the COLEPS platform at: <http://www.marchespublics.cm> and <http://www.publiccontracts.cm>.

20. Anti-Corruption and Malpractice